



## Fiche d'information

### LES SOLUTIONS GOODYEAR DE SURVEILLANCE PROACTIVES DES PNEUMATIQUES

Goodyear propose une suite complète de solutions de surveillance des pneumatiques basées sur l'analyse de données, grâce à une télématique avancée et une technologie d'analyse prédictive brevetée. Elles assurent aux flottes de camion une surveillance précise et en temps réel des pneumatiques.

#### **Principaux avantages de la surveillance proactive des pneumatiques de Goodyear**

- Augmentation du temps d'utilisation : jusqu'à 90% en moins d'incidents liés aux pneumatiques<sup>1</sup>
- Gain de temps important et une augmentation du taux de ponctualité des livraisons : l'inspection manuelle des pneumatiques de 50 véhicules prend en moyenne 20 heures<sup>2</sup>
- Planification de la maintenance de manière plus efficace et proactive
- Performances optimisées du véhicule et des pneus
- Amélioration de l'efficacité énergétique : un sous-gonflage de seulement 1 bar coûte 900 € de carburant supplémentaire chaque année pour chaque véhicule<sup>3</sup>
- Réduction des émissions de CO<sup>2</sup> : les pneus sous-gonflés<sup>4</sup> ont une résistance au roulement plus élevée -> avec une diminution de la résistance au roulement des pneus de 10 % (tous essieux), une flotte de 100 camions réduira ses émissions de 4 %<sup>5</sup>
- Augmentation du kilométrage et de la durée de vie des pneus : un sous-gonflage de 20 % entraîne une réduction de 30 % de la durée de vie des pneus<sup>6</sup>.
- Amélioration de la rechapabilité
- Sécurité renforcée
- Amélioration de la gestion de flotte

#### **Gamme des solutions Goodyear de surveillance proactive des pneumatiques**

- Goodyear DrivePoint – pour camions, remorques, autocars et bus
- Goodyear Drive-Over-Reader – pour camions, remorques, autocars et bus
- Goodyear TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) – pour camions, remorques, autocars et bus
- Goodyear TPMS Heavy Duty – pour engins de génie-civil

Les solutions Goodyear de surveillance des pneumatiques sont partie intégrante de Goodyear Total Mobility, l'offre de valeur « tout en un » de gestion du poste pneumatiques pour les entreprises de transport et de logistique en Europe. Fournissant des informations complètes sur la surveillance et la gestion des pneumatiques, du montage des bons pneus par type d'application, à la planification de la maintenance proactive et du rechapage, cette offre « tout-en-un » aide les flottes à réduire leur coût total de possession en augmentant l'efficacité et en optimisant les performances de leur parc de véhicules.

<sup>1</sup> Comparaison sur 50 flottes et après l'installation du TPMS Goodyear en 2019, sur la base de tests

<sup>2</sup> Témoignage de la flotte Omega Pilzno-Pologne: <https://www.driverevents.eu/en/1-hour-the-time-to-taken-to-check-the-tyres-of-50-vehicles>

<sup>3</sup> 150.000 km/an, consommation de carburant moyenne de 35L/100km ; 1 bar de sous-gonflage = 5 % augmentation de la résistance au roulement = 1,5% de hausse de consommation de carburant ; prix du Diesel : 1,15 EUR/L

<sup>4</sup> L'ETRMA cite des études montrant que 40 à 65 % de la distance parcourue par les poids-lourd avec des pneus sous-gonflés et 10 à 25 % avec des pneus sous-gonflés de plus de 10 %.

<sup>5</sup> Basé sur des tests internes Goodyear, ces résultats peuvent varier en fonction du véhicule, de son entretien, du trafic routier, du comportement du chauffeur et d'autres facteurs.

<sup>6</sup> American Trucking Associations' Technology and Maintenance Council

## Goodyear DrivePoint

Goodyear DrivePoint est une solution TPMS pratique pour surveiller la pression des pneumatiques des véhicules lourds, y compris les camions, les remorques, les autocars et les bus. Conçu comme un système connecté d'inspection des pneus installé dans le parc du transporteur ou de la flotte, la solution permet :



- une mesure automatique et dynamique de la pression du pneumatique
- une mise en place facile grâce à la technologie sans fils de batterie
- un affichage instantané de l'état des pneumatiques via des applications mobiles et web pour un suivi proactif des flottes
- une inspection de nombreux véhicules, adaptée aux véhicules qui rentrent souvent sur le parc de la flotte.

Goodyear DrivePoint a été développé pour les flottes qui cherchent une solution de maintenance des pneus économique pour sécuriser leur efficacité opérationnelle, mais qui en même temps peut être installée rapidement et facilement. La programmation d'envoi de rapports de pression des pneumatiques quotidiens, hebdomadaires et mensuels pourra améliorer l'efficacité de la flotte.

### Comment ça marche ?

Goodyear DrivePoint est conçu comme une solution dynamique de mesure de la pression des pneus comprenant un capteur sur la valve du pneumatique et de deux bornes de réception alimentées par batterie. La solution peut être facilement installée à l'emplacement choisi par le client transporteur - de préférence aux points de contact les plus réguliers, c'est-à-dire à l'entrée ou à la sortie du parc de la flotte.

- Quand un véhicule passe devant les deux bornes de Goodyear DrivePoint, le système vérifie immédiatement la pression des pneumatiques. Le véhicule ne s'arrête pas quand il passe dans la zone dédiée aux bornes.
- Quand le véhicule passe devant les bornes de réception, le capteur-sur-valve vissé sur la valve de chacun des pneumatiques du camion mesure immédiatement leur pression et leur position sur le camion.
- Les données du capteur (pression des pneus, niveau de batterie du capteur) sont immédiatement enregistrées grâce à des antennes à l'intérieur des bornes de réception et transférées via le réseau mobile vers le Cloud Goodyear pour une analyse intelligente.
- Une fois les données traitées, le gestionnaire de la flotte prend connaissance immédiatement de l'état des pneumatiques via les applications mobiles et Web pour une surveillance proactive de la flotte, grâce à des rapports rapides et conviviaux et des notifications automatiques.

Cette solution permet une mesure dans les deux sens de passage des véhicules (entrée et sortie du parc), mais il est recommandé de mesurer les pressions quand les véhicules quittent le parc car elles seront ainsi plus souvent mesurées à froid.



<sup>1</sup> Comparaison sur 50 flottes et après l'installation du TPMS Goodyear en 2019, sur la base de tests

<sup>2</sup> Témoignage de la flotte Omega Pilzno-Pologne: <https://www.drivereults.eu/en/1-hour-the-time-to-taken-to-check-the-tyres-of-50-vehicles>

<sup>3</sup> 150.000 km/an, consommation de carburant moyenne de 35L/100km ; 1 bar de sous-gonflage = 5 % augmentation de la résistance au roulement = 1,5% de hausse de consommation de carburant ; prix du Diesel : 1,15 EUR/L

<sup>4</sup> L'ETRMA cite des études montrant que 40 à 65 % de la distance parcourue par les poids-lourd avec des pneus sous-gonflés et 10 à 25 % avec des pneus sous-gonflés de plus de 10 %.

<sup>5</sup> Basé sur des tests internes Goodyear, ces résultats peuvent varier en fonction du véhicule, de son entretien, du trafic routier, du comportement du chauffeur et d'autres facteurs.

<sup>6</sup> American Trucking Associations' Technology and Maintenance Council

## Goodyear TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - Système de contrôle de pression et de température des pneumatiques)



Le Goodyear TPMS assure un suivi en temps réel des pneumatiques pendant leur exploitation afin de réduire le nombre d'incidents et d'optimiser la durée de vie des pneumatiques, l'économie de carburant et les coûts d'exploitation. Des capteurs TPMS sont montés sur les jantes et surveillent en permanence la pression et la température des pneumatiques, puis transmettent ces informations à un serveur Goodyear via un système télématique embarqué.

Goodyear TPMS intègre la technologie G-Predict, une série d'algorithmes prédictifs intelligents brevetés pour signaler tout problème potentiel avant qu'il ne devienne important. Associées à des rapports clairs et précis, ces alertes proactives aident les gestionnaires de flotte à identifier précisément et à résoudre les incidents liés aux pneumatiques avant qu'ils n'arrivent et à augmenter la durée d'utilisation jusqu'à 90 %

Goodyear TPMS comprend aussi la solution Track & Trace, utilisant une technologie GPS. Cela permet aux gestionnaires de flotte de géolocaliser leurs véhicules en temps réel, d'éviter ainsi tout mouvement non autorisé ou le vol.

## Goodyear TPMS Heavy Duty



Goodyear TPMS Heavy Duty est spécialement conçue pour résister aux conditions difficiles d'utilisation des engins de génie civil. Des capteurs TPMS spécifiques sont intégrés aux pneumatiques et transmettent les informations sur la pression et la température des pneumatiques au serveur Goodyear à travers un système télématique embarqué.

Goodyear TPMS Heavy Duty inclut la fonction Track & Trace. C'est une fonction GPS intégrée permettant aux gestionnaires de flotte de géolocaliser leurs véhicules en temps réel et d'éviter tout déplacement non autorisé ou le vol.

## Comment fonctionne Goodyear TPMS et Goodyear TPMS Heavy Duty ?

Après avoir collecté les données des pneumatiques, Goodyear TPMS transmet en continu ces informations au serveur Goodyear via le réseau mobile. Ces données sont ensuite analysées grâce aux algorithmes de la technologie Goodyear G-Predict et traduites sous forme de rapports quotidiens transmis par courrier électronique au gestionnaire de la flotte.

En cas d'anomalie, une alerte est envoyée en temps réel par mail depuis le serveur au gestionnaire de flotte et/ou via une application. Ces alertes utilisent un schéma désignant le pneumatique concerné et le degré d'urgence entre arrêter le véhicule immédiatement ou le vérifier au prochain entretien. Une application spécifique est également disponible pour les conducteurs afin de les informer des anomalies sur leur véhicule en temps réel.

<sup>1</sup> Comparaison sur 50 flottes et après l'installation du TPMS Goodyear en 2019, sur la base de tests

<sup>2</sup> Témoignage de la flotte Omega Pilzno-Pologne: <https://www.driversresults.eu/en/1-hour-the-time-to-taken-to-check-the-tyres-of-50-vehicles>

<sup>3</sup> 150.000 km/an, consommation de carburant moyenne de 35L/100km ; 1 bar de sous-gonflage = 5 % augmentation de la résistance au roulement = 1,5% de hausse de consommation de carburant ; prix du Diesel : 1,15 EUR/L

<sup>4</sup> L'ETRMA cite des études montrant que 40 à 65 % de la distance parcourue par les poids-lourd avec des pneus sous-gonflés et 10 à 25 % avec des pneus sous-gonflés de plus de 10 %.

<sup>5</sup> Basé sur des tests internes Goodyear, ces résultats peuvent varier en fonction du véhicule, de son entretien, du trafic routier, du comportement du chauffeur et d'autres facteurs.

<sup>6</sup> American Trucking Associations' Technology and Maintenance Council

## Goodyear Drive-Over-Reader



Goodyear Drive-Over-Reader mesure automatiquement la profondeur des sculptures de la bande de roulement du pneumatique, la pression et la charge à l'essieu, en quelques secondes à chaque passage d'un véhicule sur la plaque de mesure. Goodyear Drive-Over-Reader est composée d'une plaque haute technologie installée sur la route et équipée de capteurs spécifiques. Cette technologie de pointe de surveillance des pneumatiques aide les gestionnaires de flottes à optimiser l'efficacité de leurs véhicules grâce à la gestion des pneumatiques en temps réel et leur permet de planifier une maintenance proactive.

### Comment fonctionne Goodyear Drive-Over-Reader ?

- Le véhicule passe sur la plaque et les capteurs mesurent la profondeur de la bande de roulement et la pression des pneumatiques pour chaque roue, ainsi que la charge sur chaque essieu. Elle peut également repérer les variations de profondeur de la bande de roulement, susceptibles de raccourcir la durée de vie des pneumatiques.
- Ces données sont analysées par des algorithmes spécialisés et un rapport complet est généré, fournissant des informations importantes et d'éventuelles alertes sur une profondeur insuffisante, une pression incorrecte des pneumatiques ou une surcharge. Cette solution permet de programmer l'entretien (y compris le rechapage, le recreusage ou le remplacement) afin d'assurer un kilométrage maximal, une économie de carburant, mais aussi de corriger la charge du véhicule.

Pour toutes informations complémentaires : [Goodyear Truck](#)

<sup>1</sup> Comparaison sur 50 flottes et après l'installation du TPMS Goodyear en 2019, sur la base de tests

<sup>2</sup> Témoignage de la flotte Omega Pilzno-Pologne: <https://www.drivereults.eu/en/1-hour-the-time-to-taken-to-check-the-tyres-of-50-vehicles>

<sup>3</sup> 150.000 km/an, consommation de carburant moyenne de 35L/100km ; 1 bar de sous-gonflage = 5 % augmentation de la résistance au roulement = 1,5% de hausse de consommation de carburant ; prix du Diesel : 1,15 EUR/L

<sup>4</sup> L'ETRMA cite des études montrant que 40 à 65 % de la distance parcourue par les poids-lourd avec des pneus sous-gonflés et 10 à 25 % avec des pneus sous-gonflés de plus de 10 %.

<sup>5</sup> Basé sur des tests internes Goodyear, ces résultats peuvent varier en fonction du véhicule, de son entretien, du trafic routier, du comportement du chauffeur et d'autres facteurs.

<sup>6</sup> American Trucking Associations' Technology and Maintenance Council