



COMUNICATO STAMPA



GOODYEAR

Goodyear insieme a ZF per fornire un supporto unico e completo per la gestione dei pneumatici e delle flotte

Goodyear annuncia di aver siglato un accordo di lungo periodo con **ZF**, azienda tedesca hi-tech che fornisce sistemi di telemetria avanzati per autovetture, veicoli commerciali e soluzioni industriali. Questa collaborazione strategica unirà le competenze di Goodyear Total Mobility e delle soluzioni di Fleet Management (FMS) a marchio Transics di ZF.

La combinazione di pneumatici ad alte prestazioni e di soluzioni interoperabili e data-driven per la gestione di flotte e pneumatici offriranno alle aziende di trasporto un vantaggio unico, permettendo operazioni più efficienti e sostenibili. La proposta di valore personalizzabile, offerta da Goodyear e ZF, faciliterà ulteriormente il processo di trasformazione digitale delle flotte e dei produttori di primo equipaggiamento, raccogliendo diversi flussi di dati in un hardware comune.

*"La proposta plug&play presentata da Goodyear e ZF risponde alla crescente complessità legata alle impegnative operazioni delle flotte", dichiara **Grégory Boucharlat**, Vicepresidente Commercial Europa di Goodyear. "Consente agli operatori di lavorare in modo dinamico e di prendere decisioni consapevoli per aumentare i tempi di attività dei veicoli, promuovere una guida più efficiente, estendere la durata dei pneumatici e dei veicoli, ridurre le emissioni e migliorare la gestione dei servizi rivolti al cliente, sulla base di una serie di dati integrati relativi ai pneumatici e alle flotte, che vengono convertiti in informazioni utili all'ottimizzazione dei veicoli".*

*"La collaborazione tra ZF e Goodyear sfrutta l'esperienza e le ampie capacità di due leader del settore, con l'obiettivo condiviso di offrire alle flotte e ai costruttori di rimorchi europei i vantaggi di una soluzione unica per la gestione delle flotte", ha dichiarato **Peter Bal**, Business Leader - Digital Customer Services EMEA della divisione Commercial Vehicle Control System di ZF. "La nostra capacità di fornire una soluzione integrata, riducendo al minimo l'investimento in hardware, si traduce in una semplificazione delle operazioni per i clienti, nonché una maggiore sicurezza e protezione della flotta".*

Una soluzione unica per la gestione intelligente dei pneumatici e dei rimorchi

Nel 2019 Goodyear ha introdotto la sua proposta di mobilità avanzata Goodyear Total Mobility, che offre un monitoraggio completo dei pneumatici e consulenza per la loro gestione, dal montaggio dei pneumatici più adatti per tipo di applicazione, alla pianificazione proattiva della manutenzione, fino alla loro ricostruzione. L'offerta innovativa comprende il Goodyear Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici Goodyear con l'algoritmo proprietario G-Predict, che fornisce avvisi in tempo reale e previene fino al 90% dei guasti legati ai pneumatici.¹



COMUNICATO STAMPA



Attraverso una soluzione interoperabile e flessibile, basata su un'unica unità telematica, chiamata TX-TRAILERPULSE™, i clienti possono ora accedere ai servizi e al supporto di entrambe le aziende, comprese le soluzioni Transics FMS di ZF:

- Combinando il sistema TX-TRAILERPULSE™ e le informazioni di TX-TRAILERFIT™ con la soluzione di gestione dei pneumatici FleetOnlineSolutions di Goodyear, verrà fornita una visione completa delle prestazioni, dell'utilizzo e delle condizioni dei pneumatici e del parco rimorchi. Le flotte beneficeranno di un servizio più rapido e di informazioni precise sul chilometraggio dei pneumatici, ottimizzando così le procedure di sostituzione pneumatici e di manutenzione dei rimorchi. Le società di noleggio di camion e rimorchi possono inoltre fornire una maggiore trasparenza legata all'uso accurato dei loro mezzi e dei pneumatici da parte del cliente finale.
- TX-CONNECT™ condivide in tempo reale i dati sulla posizione dei rimorchi, il geofencing e il traffico e permette il follow-up del carico del cliente. Anche i titolari della flotta possono accedere ai dati per pianificare proattivamente la manutenzione durante i tempi di attesa e di riposo.

L'offerta integrata di gestione dei pneumatici e delle flotte porterà la visibilità e l'efficienza operativa a livelli mai raggiunti prima, in termini di:

- **flessibilità:** i clienti scelgono un pacchetto di servizi e soluzioni in linea con le loro esigenze
- **semplificazione:** un hardware comune e un pannello di controllo integrato forniscono l'accesso ai dati di gestione dei pneumatici, dei veicoli e del carico, permettendo un'ulteriore integrazione dei sistemi già utilizzati nelle operazioni quotidiane
- **risparmio di tempo:** grazie a un processo decisionale basato su dati utili per prevenire i tempi di inattività e pianificare la manutenzione proattiva, nonché ridurre i tempi di installazione.
- **customer experience:** entrambi i partner forniranno assistenza qualificata su strada e alle flotte attraverso una solida rete di assistenza paneuropea

Promuovere gli obiettivi di mobilità avanzata e di trasporto sostenibile

La collaborazione si baserà sulle competenze comuni nel campo del monitoraggio predittivo per aiutare i produttori OEM di rimorchi dell'UE e le flotte commerciali nella transizione ai cambiamenti futuri della mobilità europea, tra cui le norme TPMS GSR5 che richiedono che i veicoli pesanti siano dotati progressivamente di sistema TPMS a partire da luglio 2022, oltre al regolamento sulla sicurezza generale dell'UE che impone funzioni di sicurezza avanzate.

A sostegno di una mobilità più green, la tecnologia di monitoraggio intelligente e i pneumatici a bassa resistenza al rotolamento puntano a impattare positivamente le emissioni totali di CO2 dei



COMUNICATO STAMPA



veicoli. Per esempio, una flotta di 100 camion può ridurre le sue emissioni del 4% e il suo costo totale di possesso (TCO) di 40.000 euro all'anno, attraverso il risparmio di carburante, utilizzando pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.²

Nel prosieguo della collaborazione, Goodyear e ZF continueranno a fornire il supporto più avanzato, personalizzato e adeguato alle esigenze delle grandi flotte e dei produttori di rimorchi in tutta Europa.

¹. Confronto tra 50 flotte e dopo l'installazione di Goodyear TPMS nel 2019, basato su test interni condotti sul campo

². Risparmi potenziali basati su un modello di calcolo di Goodyear, che tiene conto delle prestazioni di resistenza al rotolamento dei pneumatici nuovi. I risparmi effettivi possono variare in base alle condizioni e alla manutenzione del veicolo, alle condizioni del traffico, al comportamento del conducente e ad altri fattori

Contatti:

**Goodyear
Glebb & Metzger**

Andrea Scaliti +39 349 5341293 andrea_scaliti@goodyear.com
Martina Corbetta +39 3357571669 mcorbetta@glebb-metzger.it
Marco Buccino +39 3669073952 mbuccino@glebb-metzger.it

Goodyear

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 62.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 46 stabilimenti in 21 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell'Ohio (USA), e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all'avanguardia, che costituiscono un punto di riferimento per l'industria in termini di prestazioni e tecnologie. Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito www.goodyear.eu

Per ottenere altre immagini, visitate la newsroom online: <https://news.goodyear.eu/it/>

Seguitemi su:

Facebook [@goodyear.italia](https://www.facebook.com/goodyear.italia)

Twitter [@Goodyear_Italia](https://twitter.com/Goodyear_Italia)

LinkedIn [@Goodyear Truck & Bus Mobility – Europe](https://www.linkedin.com/company/Goodyear_Truck_%26_Bus_Mobility_-_Europe)