



GOODYEAR COLLABORE AVEC ZF POUR PROPOSER UNE OFFRE “TOUT-EN-UN” DE PNEUMATIQUES ET DE GESTION DE FLOTTES

INFORMATION PRESSE

> **GOODYEAR FRANCE**

Tour First - 1, Place des Saisons
92400 Courbevoie Paris La
Défense 1 - France

> **SITE WEB MEDIA**

[NEWS.GOODYEAR.EU](https://news.goodyear.eu)

> **CONTACT PRESSE**

Catherine Dumoutier
Portable : 33 (0) 6 88 06 66 34
catherine_dumoutier@goodyear
.com

L’offre de Goodyear Total Mobility s’enrichit des solutions avancées de gestion de flotte (FMS – Fleet Management Solutions) de la marque Transics de ZF pour optimiser la mobilité des remorques de camions et l’efficacité opérationnelle des sociétés de transports et de logistiques en Europe.

- Solutions “Tout-en-un” de gestion de flottes et de pneumatiques connectés pour optimiser la sécurité, l’efficacité et le temps d’utilisation des véhicules et des flottes.
- Goodyear et ZF proposeront un service de pointe et adaptable aux flottes de poids-lourd et aux constructeurs de remorques en Europe.
- Cette offre élargie contribuera à un transport durable et accompagnera les transporteurs pour répondre aux réglementations, tout en bénéficiant de mesures d’incitation dédiées.

Luxembourg, le 8 juin 2021 – Goodyear annonce avoir conclu un accord à long terme avec ZF, un équipementier leader dans le monde, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Cette collaboration stratégique réunira l’offre Goodyear Total Mobility et les solutions avancées de gestion de flotte (FMS – Fleet Management Solutions) de la marque Transics de ZF.

L’offre réunissant des pneumatiques haute performance et des solutions de gestion de pneumatiques et de flottes basées sur l’analyse de données offrira aux transporteurs une solution « tout-en-un » pour des opérations plus efficaces et plus durables. La proposition de valeur personnalisable offerte par Goodyear et ZF facilitera la transformation numérique des flottes et des constructeurs en connectant plusieurs flux de données à partir d’un matériel télématique commun.

« La proposition clé en main de Goodyear et ZF répond à la complexité croissante liée aux opérations difficiles des flottes de transport », explique Grégory Boucharlat, vice-président, de la division industrielle Europe de Goodyear. « Elle permet aux gestionnaires de rester agiles et de prendre des



décisions avisées pour optimiser le temps d'utilisation des véhicules, promouvoir une conduite plus économique, prolonger la durée de vie des pneumatiques, réduire les émissions et améliorer le service client sur la base de données intégrées sur les pneus et la flotte traduites en informations exploitables.”

« La collaboration de ZF avec Goodyear bénéficie de l'expertise et des grandes capacités de deux leaders de l'industrie réunis autour d'une conviction commune pour offrir aux flottes et aux constructeurs de remorques européens les avantages d'une solution « tout-en-un » de gestion de flotte. », commente Peter Bal, Business Leader - Digital Customer Services, de la division EMEA de ZF système de contrôle des véhicules industriels. « Notre faculté à fournir une solution intégrée, avec un faible investissement en matériel informatique, permet aux clients de bénéficier d'opérations simplifiées alors qu'ils souhaitent gagner en efficacité, en sûreté et sécurité des marchandises transportées. »

Une solution “tout-en-un” de pneumatiques intelligents et de gestion de remorque

En 2019, Goodyear a présenté sa proposition de valeur personnalisable Goodyear Total Mobility, fournissant des informations complètes sur la surveillance et la gestion des pneumatiques, du choix du pneumatique adapté au type d'opération, à la planification de la maintenance proactive et au rechapage. Cette offre innovante comprend, notamment, le TPMS Goodyear, système de contrôle de la pression des pneumatiques avec l'algorithme G-Predict envoyant en temps réel des alertes proactives et réduisant jusqu'à 90 % des pannes liées aux incidents pneumatiques¹.

Grâce à une solution interopérable et flexible, basée sur une unité télématique unique, TX-TRAILERPULSE™, les clients peuvent accéder aux services et à l'assistance des deux sociétés, y compris aux solutions Transics FMS de ZF :

- La combinaison de la solution TX-TRAILERPULSE™ et des données de TX-TRAILERFIT™ avec l'outil de gestion du poste pneumatiques FOS (FleetOnlineSolutions) de Goodyear, fournira une vision complète des performances, de l'utilisation et de la santé des pneumatiques et du parc de remorques. Les flottes bénéficieront d'un service plus rapide, d'informations précises sur le kilométrage des pneus, évitant leur changement prématuré et sur l'entretien des remorques. Les sociétés de

¹ Comparaison entre 50 flottes de camions et après l'installation du TPMS Goodyear en 2019, sur la base de tests internes en conditions réelles.



location de camions et de remorques pourront offrir plus de transparence sur l'utilisation des remorques et des pneus à leur client final.

- TX-CONNECT™ partage en temps réel des données sur la position de la remorque, la géolocalisation, le trafic et permet le suivi de la cargaison du client. Les prestataires de services peuvent aussi accéder aux données pour planifier une maintenance proactive pendant les temps d'attente ou de repos.

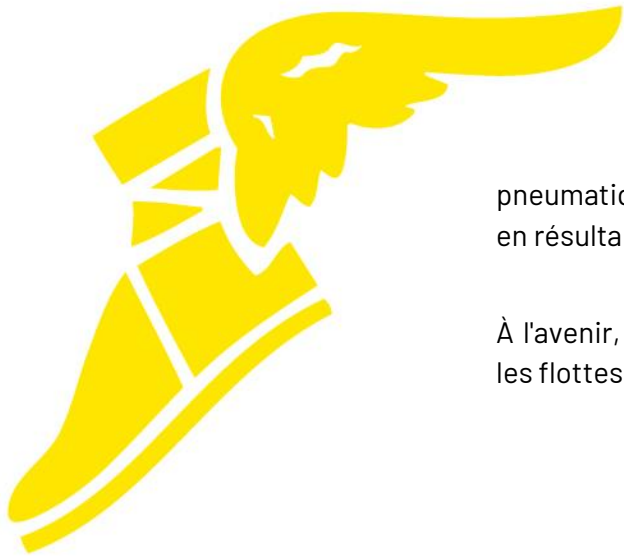
La visibilité et l'efficacité opérationnelle atteindront un niveau supérieur grâce à l'offre de gestion intégrée des pneumatiques et de la flotte, en termes de :

- **Flexibilité** - les clients choisissent un pack de services et de solutions en fonction de leurs besoins
- **Simplification** - un seul matériel télématique et un système de pilotage intégré donnant un accès aux données de gestion des pneus, des véhicules et de la cargaison. Cela permet une intégration plus poussée des systèmes indépendants déjà utilisés au quotidien.
- **Gain de temps** - prise de décision basée sur des faits et données exploitables pour éviter les temps d'immobilisation et planifier une maintenance proactive. Configuration complète en un temps d'installation réduit.
- **Expérience client** - les deux partenaires apporteront une assistance routière renforcée pour les flottes grâce à un puissant réseau de service paneuropéen.

Encourager les objectifs de mobilité avancée et de transport durable.

La collaboration s'appuiera sur des capacités conjointes de contrôle et d'analyse prédictive des données pour aider les constructeurs de remorques et les flottes de véhicules industriels de l'Union Européenne à se conformer aux futures réglementations, y compris aux réglementations GSR5 du TPMS exigeant que les poids-lourd soient équipés de TPMS à partir de juillet 2022 ; et le règlement de sécurité de l'Union Européenne imposant des fonctions de sécurité avancées.

La démarche pour une mobilité plus verte, une technologie de surveillance intelligente et des pneumatiques à faible résistance au roulement contribue à avoir un impact positif sur les émissions totales de CO2 des véhicules. Par exemple, une flotte de 100 camions peut réduire ses émissions de 4 % et son TCO (coût total de possession) de 40 000 € par an, grâce à l'utilisation de



pneumatiques à faible résistance au roulement et les économies de carburant en résultant.²

À l'avenir, les deux partenaires apporteront l'assistance personnalisée pour les flottes et les constructeurs de remorques en Europe.

A propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 46 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 62 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez consulter le site : www.goodyear.com/corporate.

-0-

² Economies potentielles sur la base d'un modèle de calcul Goodyear, prenant en compte les performances de résistance au roulement de pneumatiques neufs. Le montant des économies peut varier en fonction de l'état du véhicule, de son entretien, de la circulation routière, du comportement du chauffeur, de la pression des pneumatiques et d'autres éléments.