



GOODYEAR BUNDELT KRACHTEN MET ZF OM EEN ONE-STOP BANDEN- EN VLOOT-BEHEEROPLOSSING AAN TE BIEDEN

VOOR ONMIDDELLIJKE PUBLICATIE

- > **GOODYEAR BENELUX:**
PRINS BOUDEWIJNLAAN 5
2550 KONTICH
- > **MEDIA WEBSITE:**
[NEWS.GOODYEAR.EU](https://news.goodyear.eu)
- > **CONTACT:**
EEF VANRUSSELT
+(32) 3.820.37.89
EEF_VANRUSSELT@GOODYEAR.COM

UITBREIDING VAN HET GOODYEAR TOTAL MOBILITY AANBOD, INCLUSIEF DE GEAVANCEERDE ZF TRANSICS VLOOTBEHEER MERKOPLOSSINGEN OM DE MOBILITEIT VAN TRUCK-TRAILER TE OPTIMALISEREN EN DE OPERATIONELE EFFICIËNTIE TE VERBETEREN VOOR LOGISTIEKE EN TRANSPORTBEDRIJVEN IN HEEL EUROPA

- One-stop geconnecteerde banden- en vlootbeheeroplossingen om de veiligheid, efficiëntie en uptime van voertuigen en vloten te maximaliseren
- Goodyear en ZF zullen toonaangevende ondersteuning en flexibiliteit bieden aan Europese bedrijfswagenvloten en trailerfabrikanten
- Verbeterd aanbod zal bijdragen aan duurzaam transport en klanten ondersteunen om te voldoen aan de regelgeving, plus genieten van speciale subsidieregelingen

Kontich, 08/06/2021- Goodyear heeft vandaag aangekondigd dat het een langetermijnovereenkomst is aangegaan met ZF, een wereldwijd technologiebedrijf dat systemen levert voor personenauto's, commerciële voertuigen en industriële technologie.

De strategische samenwerking zal de Fleet Management Solutions (FMS)-mogelijkheden van Goodyear Total Mobility en het ZF Transics merk samenbrengen.

Het uitgebreide gamma hoogwaardige banden en interoperabele datagestuurde oplossingen voor banden- en vlootbeheer zullen transport-bedrijven een totaaloplossing bieden die efficiëntere en duurzamere operaties mogelijk maakt. De personaliseerbare waardepropositie van Goodyear en ZF zal het digitale transformatieproces voor vloten en OEM's verder vereenvoudigen door meerdere datastromen van één gemeenschappelijke telematica-hardware met elkaar te verbinden.

"Het kant-en-klare voorstel van Goodyear en ZF komt tegemoet aan de groeiende complexiteit die gepaard gaat met veeleisende vlootoperaties", zegt Grégory Boucharlat, Vice President, Commercial Europe voor Goodyear. "Het stelt vlootbeheerders in staat om wendbaar te blijven en weloverwogen beslissingen te nemen om de inzetbaarheid van voertuigen te vergroten, zuiniger rijden te bevorderen, de levensduur van banden en activa te verlengen, emissies te verlagen en het beheer van de klantenservice te verbeteren op basis van een geïntegreerde banden- en vlootdataset vertaald in bruikbare inzichten."



"ZF's samenwerking met Goodyear maakt gebruik van de expertise en uitgebreide capaciteiten van twee marktleiders met een gedeelde overtuiging om Europese vloten en trailerbouwers de voordelen te bieden van een alles-in-één oplossing voor vlootbeheer." aldus Peter Bal, Business Leader – Digital Customer Services, EMEA met de divisie Commercial Vehicle Control System van ZF. "Ons vermogen om een geïntegreerde oplossing te leveren, met lagere hardware-investeringen, betekent dat klanten kunnen profiteren van vereenvoudigde operaties terwijl ze streven naar meer efficiëntie, evenals verbeterde veiligheid en ladingbeveiliging."

One-stop-oplossing voor slim banden- en trailerbeheer

In 2019 introduceerde Goodyear zijn personaliseerbare Goodyear Total Mobility-waardepropositie, die volledige bandenmonitoring en management-inzichten biedt door de juiste banden per type operatie te monteren, proactief onderhoud en loopvlakvernieuwing te plannen. Het innovatieve aanbod omvat het Goodyear Tyre Pressure Monitoring-systeem met het gepatenteerde G-Predict-algoritme dat realtime proactieve waarschuwingen geeft en tot 90% van de bandengerelateerde defecten voorkomt.¹

Door een interoperabele en flexibele oplossing, gebaseerd op één enkel telematica-apparaat, TX-TRAILERPULSE™ genaamd, hebben klanten nu toegang tot de diensten en ondersteuning van beide bedrijven, waaronder de Transics FMS-oplossingen van ZF:

- door de TX-TRAILERPULSE™-oplossing en TX-TRAILERFIT™-inzichten te combineren met FleetOnlineSolutions-bandenbeheer van Goodyear, krijgt u een volledig beeld van de prestaties, het gebruik en de gezondheid van zowel de banden als het trailerpark. Vloten zullen profiteren van snellere service, nauwkeurig inzicht in de kilometerstand, het voorkomen van vroegtijdige bandenwissels en traileronderhoud. Truck- en trailerverhuurbedrijven kunnen meer transparantie bieden, gekoppeld aan nauwkeurig trailer- en bandengebruik door de eindklant.
- TX-CONNECT™ deelt realtime gegevens over de positie van de trailer, geofencing, verkeer en maakt het mogelijk de lading van de klant te volgen. Service Providers hebben ook toegang tot de gegevens om proactief onderhoud te plannen tijdens wacht- en rusttijden.

Het geïntegreerde aanbod voor banden- en vlootbeheer zorgt voor zichtbaarheid en brengt de operationele efficiëntie naar een hoger niveau, in termen van:

- **Flexibiliteit** – klanten kiezen een service- en oplossingspakket in overeenstemming met hun behoeften.
- **Vereenvoudiging** – één gemeenschappelijke hardware en geïntegreerd dashboard met toegang tot gegevens over banden-, voertuig- en ladingbeheer, waardoor verdere integratie mogelijk is van merkonafhankelijke systemen die al in de dagelijkse werkzaamheden worden gebruikt.
- **Tijdsbesparing** – beslissingen gebaseerd op feiten en bruikbare inzichten om stilstand te voorkomen en proactief onderhoud te plannen. Allesomvattende set-up resulteert in een kortere installatietijd.



- **Klantenervaring** – beide partners zullen deskundige pechverhelping en vlootondersteuning bieden via een sterk pan-Europees service netwerk.

Ondersteuning van geavanceerde mobiliteit en duurzame transportdoelstellingen

De samenwerking zal voortbouwen op de gezamenlijke datagestuurde monitoring en de voorspellende analysemogelijkheden om OEM's van trailers in de EU en commerciële vloten te helpen soepel over te schakelen naar toekomstige regelgeving, waaronder de GSR5 TPMS-regelgeving die vereist dat HCV's vanaf juli 2022 geleidelijk worden uitgerust met TPMS. De Algemene Veiligheidsverordening van de EU verplicht ook geavanceerde veiligheidsfuncties.

Door groenere mobiliteit, slimme monitoringtechnologie en banden met lage rolweerstand te ondersteunen, wordt ernaar gestreefd bij te dragen aan een positieve impact op de totale CO₂-uitstoot van voertuigen. Een vloot van 100 vrachtwagens kan bijvoorbeeld de uitstoot met 4% en de TCO met € 40.000 per jaar verlagen door brandstofkosten te besparen door het gebruik van banden met een lage rolweerstand.²

In de toekomst zullen de partners de allernieuwste, toekomstbestendige en op maat gemaakte ondersteuning blijven leveren voor grote vloten en trailerfabrikanten in heel Europa.

Meer informatie is te vinden op:

https://www.goodyear.eu/en_gb/truck/knowledge-centre/goodyear-zf-partnership.html

Over The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear is een van 's werelds grootste bandenfabrikanten. Het heeft ongeveer 62.000 mensen in dienst en produceert zijn producten in 46 fabrieken in 21 landen over de hele wereld. De twee innovatiecentra in Akron, Ohio, en Colmar-Berg, Luxemburg, streven naar de ontwikkeling van ultramoderne producten en diensten die de technologie- en prestatienorm voor de industrie bepalen. Ga voor meer informatie over Goodyear en zijn producten naar www.goodyear.com/corporate.

¹ Vergelijking van 50 vloten, na installatie van Goodyear TPMS in 2019, op basis van interne testen.

² Potentiële besparingen op basis van een Goodyear-berekeningsmodel, rekening houdend met de rolweerstandsprestaties van nieuwe banden. De werkelijke besparingen kunnen variëren op basis van de staat en het onderhoud van het voertuig, de verkeersomstandigheden, het rijgedrag en andere factoren.